

## Sectorplan 52 Autobanden

### I Afbakening

Afgedankte autobanden komen vrij bij demontage van autowrakken en bij onderhoud en reparatie van auto's en aanhangwagens. Dit sectorplan heeft uitsluitend betrekking op autobanden afkomstig van personenauto's, lichte bedrijfsauto's en aanhangwagens.

Onderstaand - niet limitatief bedoeld - overzicht bevat afvalstoffen die overeenkomsten vertonen met de afvalstoffen in dit sectorplan, maar niet vallen onder dit sectorplan.

#### Voor deze afvalstoffen

zie...

Autowrakken	Sectorplan 51: <a href="#">Autowrakken</a>
-------------	--

### II Minimumstandaard voor verwerking

De minimumstandaard voor het be- en verwerken van autobanden is nuttige toepassing waarbij ten minste 20 gewichtsprocent als materiaal wordt hergebruikt.

### III In- en uitvoer

Als autobanden als Groene lijst-afvalstof kunnen worden aangemerkt, is de procedure voor (voorlopige) nuttige toepassing beschreven in [paragraaf 12.3](#) van het beleidskader.

Voor in- en uitvoer voor (voorlopige) verwijdering, en die gevallen waarin voor (voorlopige) nuttige toepassing sprake is van de procedure van voorafgaande schriftelijke kennisgeving en toestemming, zijn het toetsingskader, de bezwaargronden en de bijbehorende procedures opgenomen in hoofdstuk '[Toetsingskader in- en uitvoer](#)' van het beleidskader. De uitwerking voor autobanden is:

#### (Voorlopige) verwijdering

Uitvoer voor storten is op grond van nationale zelfverzorging in beginsel niet toegestaan.

Uitvoer voor andere vormen van (voorlopige) verwijdering dan storten is in beginsel niet toegestaan, omdat nuttige toepassing mogelijk is.

Invoer voor verwijdering is in beginsel niet toegestaan, omdat:

- storten niet is toegestaan op grond van nationale wettelijke bepalingen en/of omdat de overbrenging voor storten niet is toegestaan op grond van nationale zelfverzorging, en
- verbranden niet in overeenstemming is met de Nederlandse minimumstandaard.

Invoer voor voorlopige verwijdering is in beginsel niet toegestaan, omdat:

- voorlopige verwijdering een te storten of te verbranden restfractie oplevert, en
- het storten van de restfractie niet is toegestaan op grond van nationale wettelijke bepalingen en/of omdat de overbrenging voor storten niet is toegestaan op grond van nationale zelfverzorging en het verbranden van de restfractie niet is toegestaan omdat dit niet in overeenstemming is met de Nederlandse minimumstandaard.

#### (Voorlopige) nuttige toepassing

Uitvoer voor (voorlopige) nuttige toepassing is in beginsel toegestaan, tenzij uiteindelijk zoveel van de overgebrachte afvalstof wordt gestort dat de mate van nuttige toepassing de overbrenging niet rechtvaardigt. Voor autobanden geldt dat iedere mate van storten in beginsel te hoog is om de overbrenging te rechtvaardigen omdat nuttige toepassing mogelijk is.

Invoer voor (voorlopige) nuttige toepassing is in beginsel toegestaan wanneer de verwerking in overeenstemming is met de Nederlandse minimumstandaard.

#### IV Achtergrond afbakening en omvang van de stroom

##### Omvang afvalstof

De totale productie aan autobanden (inclusief bedrijfswagens etc.) in de afvalfase in Nederland bedraagt ongeveer 110 kton (situatie 2006).

##### Euralcodes

Voor de feitelijke afbakening is paragraaf I van het sectorplan bepalend. De in onderstaand overzicht genoemde Euralcode kan betrekking hebben op afval dat valt onder de reikwijdte van dit sectorplan. Deze opsomming is indicatief. Wanneer aard en/of herkomst van een afvalstof in overeenstemming zijn met paragraaf I van het sectorplan, is niet van belang of de voor de afvalstof gehanteerde Euralcode al dan niet in dit sectorplan of in andere sectorplannen wordt genoemd.

##### **Indicatief overzicht van Euralcodes**

160103
--------

Een meer uitgebreide toelichting op de relatie tussen Euralcodes en de verschillende onderdelen van het LAP vindt u [hier](#). In de [Regeling integrale tekst Afvalstoffenlijst](#) treft u niet alleen de totale lijst met Euralcodes aan, maar tevens de manier waarop in concrete gevallen de van toepassing zijnde Euralcode moet worden bepaald. In artikel 4 van de [Regeling Europese afvalstoffenlijst](#) is uitgewerkt hoe moet worden omgegaan met zogenaamde complementaire categorieën, waarbij afhankelijk van de situatie soms een code moet worden gekozen voor gevaarlijk afval en in andere gevallen een code voor niet-gevaarlijk afval. Beide regelingen zijn nog eens verder uitgewerkt en toegelicht in de door VROM uitgegeven [Handreiking Eural](#).

##### Monitoring

De monitoring van autobanden vindt jaarlijks plaats op basis van verslaglegging door de Vereniging Band en Milieu, in combinatie met informatie over de vervangingsmarkt voor personen- en bestelautobanden in Nederland. SenterNovem Uitvoering Afvalbeheer rapporteert jaarlijks over de [monitoring en de resultaten](#).

#### V Overwegingen bij de minimumstandaard

##### BREF

Bij het vaststellen van de minimumstandaard voor autobanden zijn de in het kader van de [IPPC-richtlijn](#) opgestelde 'BBT-referentiedocumenten (BREFs)' betrokken. Deze documenten zijn in de [Regeling aanwijzing BBT-documenten](#) aangewezen als documenten waarmee rekening gehouden moet worden bij het bepalen van de BBT. Voor autobanden zijn geen als BBT aangemerkte bepalingen gevonden over de wijze waarop deze afvalstof verwerkt moet worden. De IPPC-richtlijn en daarop gebaseerde BREF's hebben dan ook geen gevolgen voor de toelaatbaarheid van bepaalde methoden van verwerking zoals deze in de minimumstandaard wordt vastgelegd.

##### Hoogwaardigheid van verwerking

De uit milieuoogpunt meest gewenste beheerswijze is producthergebruik, dat echter slechts voor een beperkt deel van de autobanden - en dan met name vrachtwagenbanden - zowel technisch als economisch mogelijk is. Voor materiaalhergebruik ontbreekt voldoende verwerkingscapaciteit. Met de keuze voor nuttige toepassing is daarom een milieuhygiënisch acceptabele optie gekozen waarmee het gebruik van primaire grondstoffen verminderd, zonder daarmee de uitvoerbaarheid uit het oog te verliezen. De uit milieuoogpunt meer gewenste opties als product- en materiaalhergebruik worden bevorderd door het Besluit beheer autobanden.

##### Relatie tot de praktijk in Nederland / uitvoerbaarheid / bedrijfszekerheid

De minimumstandaard sluit aan bij een bestaande wijze van verwerking en is daarmee uitvoerbaar en bedrijfszeker.

##### Relatie minimumstandaard en gebruikelijke verwerking in het buitenland

Het niveau van verwerking dat in de minimumstandaard is vastgelegd komt overeen met de gangbare wijze van verwerking in het buitenland. De minimumstandaard leidt daarom niet tot een ongelijk speelveld tussen Nederland en de omliggende landen.

#### Kosteneffectiviteit

Verwerken van autobanden volgens de minimumstandaard is algemeen aanvaard als haalbaar en kosteneffectief.

#### Specifieke aspecten / ontwikkelingen

In vergelijking tot LAP1 is de minimumstandaard niet gewijzigd. Wel is - aansluitend bij de geldende wet- en regelgeving - het te halen percentage materiaalhergebruik toegevoegd in vergelijking tot de tekst van LAP1.

### **VI Beleid en regelgeving**

#### Preventie

De preventieactiviteiten bij autobanden zijn gericht op het vergroten van het bewustzijn bij consumenten voor het op spanning houden van banden zodat banden langer meegaan. Door een toename van goedkope importbanden stagneert de loopvlakvernieuwing van gebruikte autobanden.

#### EU-regelgeving

Op de inzameling van autobanden is artikel 5, eerste lid van de [Europese Richtlijn Autowrakken](#) van toepassing (Richtlijn nr. 2000/53/EG).

#### Nationale regelgeving en beleid

##### *Besluit beheer autobanden*

Het [Besluit beheer autobanden](#) verplicht producenten en importeurs van autobanden om te zorgen voor de inzameling en verwerking van afgedankte autobanden. De manier waarop bedrijven hier invulling aan geven moet gemeld worden aan de Minister van VROM. Het meldingsformulier is opgenomen in de [Regeling beheer autobanden](#).

Op initiatief van de producenten en importeurs van autobanden, aanhangwagens en caravans is in Nederland een systeem opgezet voor het structureel en verantwoord inzamelen en recyclen van autobanden. De uitvoering ligt in handen van de [Vereniging Band en Milieu](#).

Het systeem van inzameling en hergebruik wordt bekostigd door een afvalbeheersbijdrage. Iedere producent of importeur die autobanden op de Nederlandse markt brengt betaalt een afvalbeheersbijdrage aan de [Stichting Fonds Band en Milieu](#).

Een producent of importeur moet op twee manieren en gratis afgedankte autobanden innemen. Bij verkoop van autobanden moet eenzelfde aantal afgedankte banden ingenomen worden. Daarnaast moet de producent of importeur afgedankte autobanden innemen van gemeenten. Het staat de producenten en importeurs vrij om de verplichtingen van dit besluit individueel dan wel collectief uit te voeren.

Producenten en importeurs van autobanden zijn verplicht om 20% van de door hen ingenomen gebruikte autobanden als materiaal te (laten) hergebruiken. Deze doelstelling wordt ruimschoots gehaald (bron: [brief minister van VROM](#) aan Tweede Kamer d.d. 3 maart 2008, kamerstuk 31200 XI, nr. 92).

##### *Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen*

In het [Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen](#) is bepaald dat het storten van autobanden niet is toegestaan (categorie 15).

### **VII Achtergronden bij in- en uitvoer**

#### Indeling op basis van Groene lijst van afvalstoffen

Hieronder is een indicatief overzicht gegeven van codes van de Groene lijst van afvalstoffen (bijlage III van [Verordening \(EG\) 1013/2006](#)) die voor afvalstoffen van dit sectorplan aan de orde kunnen zijn. De codes zijn ontleend uit de bijlagen van het [Verdrag van Bazel](#) en het [OESO-besluit](#).

Als een code van de Groene lijst van afvalstoffen van toepassing is, hoeft voor de overbrenging van die afvalstoffen de procedure van voorafgaande schriftelijke kennisgeving en toestemming niet te worden gevolgd, mits de afvalstoffen worden overgebracht:

- voor nuttige toepassing, én
- tussen landen die partij zijn bij het OESO-besluit, óf
- naar een niet-OESO-land dat op grond van [Verordening \(EG\) 1418/2007](#) heeft aangegeven deze afvalstoffen te willen ontvangen zonder voorafgaande schriftelijke kennisgeving en toestemming.

Bij de overbrenging zonder voorafgaande schriftelijke kennisgeving en toestemming moet wel informatie aanwezig zijn als bedoeld in artikel 18 van Verordening (EG) 1013/2006 (een ingevuld formulier uit bijlage VII). De procedure is beschreven in hoofdstuk '[Toetsingskader in- en uitvoer](#)' van het beleidskader.

Als in Verordening (EG) 1418/2007 voor de overbrenging van afvalstoffen van de Groene lijst is aangegeven dat voor de overbrenging van die afvalstoffen de procedure van voorafgaande schriftelijke kennisgeving en toestemming moet worden gevolgd, dan is deze procedure vereist. De procedure is beschreven in hoofdstuk '[Toetsingskader in- en uitvoer](#)' van het beleidskader.

#### **Indicatief overzicht van codes op basis van de Groene lijst**

Codes op basis van bijlage IX van het Verdrag van Bazel	B3140
---	-------

De code B3140 is niet van toepassing op alle afvalstoffen die onder dit sectorplan vallen. Voor overbrenging van afvalstoffen die onder dit sectorplan vallen en waarop de code B3140 niet van toepassing is, moet altijd de procedure van voorafgaande schriftelijke kennisgeving en toestemming worden gevolgd. De procedure is beschreven in hoofdstuk '[Toetsingskader in- en uitvoer](#)' van het beleidskader.

Vermeld de code van de Groene lijst altijd bij kennisgevingen.